**Část N.1.5. Geodetická dokumentace**

**I.1 Technická zpráva**

**Zadavatel dokumentace:**

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:**

Správa železnic státní organizace, Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa Západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Generální projektant:**

KTA technika, s.r.o.

Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň

**Zpracovatel geodetické části dokumentace**

**(N.5.1;N.1.5.2;N.1.5.3;N.1.5.4; N.1.5.5; N.1.5.6, )**

Fortel, spol. s r.o.

Nušlova 2286/37, Praha 5, 158 00 : kancelář Magistrů 201/16, Praha 4, Nusle 140 00

IČO: 629 09 380 DIČ: CZ62909380

Datum: 09/2022

Účel: DUSP+PDPS

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**Zákony, normy, vyhlášky, předpisy:**

* Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-022 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty
* Směrnice GŘ SŽDC Č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách

celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP, ze dne 30.6.2006)

* Metodický pokyn SŽDC: M20/MP005: Tvorba prostorových dat pro mapy velkého měřítka
* Metodický pokyn SŽDC: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
* Metodický pokyn SŽDC: M20/MP007 Železniční bodové pole
* Metodický pokyn M20/MP010 Účelová železniční mapa
* Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát
* TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
* Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví
* ČSN 73 04 20-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
* ČSN 73 04 20-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
* ČSN 01 34 19 Vytyčovací výkresy staveb
* ZTP\_P1649
* TKP staveb státních drah

Vše v platném znění.

**Použité podklady:**

1.Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí – DKM platné ke květnu 2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>). Zobrazené hranice pozemků Správy železnic jsou v k.ú. Nová Pec jsou ve třetí a čtvrté třídě kvality lomových bodů.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí, údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (http://nahlizenidokn.cuzk.cz) v květnu 2022.

3. Použité mapové podklady : Geodetické zaměření a bodové pole poskytnuté Správou železniční geodézie regionální pracoviště České Budějovice z roku 2021.

Dotčená katastrální území: Okres : Prachatice k.ú Nová Pec ( DKM -705225)

**N.1.5.2 Majetkoprávní část**

Výchozí podklady pro zpracování byly:

* katastrální mapy (DKM, wms služby ČÚZK)
* informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území
* výkres Kooo\_Nová Pec V2 .dwg

**N.1.5.2.1 Pozemky dotčené stavbou:**

Pro celou stavbu je vyhotovena tabulka dotčených nemovitostí Nova\_Pec\_1649\_2022 obsahuje :

* seznam listů vlastnictví dotčených nemovitostí a jejich částí
* seznam pozemků sousedních

**N.1.5.2.2 Bilance ploch**

V tabulce jsou uvedeny dočasné zábory a věcná břemena členěné na ZPF, PUPFL a ostatní,

Vše v k.ú. Nová Pec

VB1; km 71,80 - čk.422 - 12m2 zasahuje PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01

-čk.43/13 -2m2 zasahuje PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01

-čk.43/2 -7m2 zasahuje PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01

D1 : km 71,56-71,64 - čk. 427 - 373m2 zasahuje SO 11-01-01

D2 : km 71,78-71,82 - čk.194 -172m2 zasahuje SO 11-01-01

-čk.42/3 -82m2 zasahuje SO 11-01-01

D3 ; km 71,78-7191 -čk.422 - 106m2 zasahuje PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01

-čk.43/13 -20m2 zasahuje PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01

-čk.43/2 -418m2 PS 11-01-31, PS 11-02-11, SO 11-76-01, SO 11-11-01

**N.1.5.2.3 Klad mapových listů**

V přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy a třídou přesnosti lomových bodů hranice, přehledná situace projektované stavby a osa kolejového vedení se staničením.

**N.1.5.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků**

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy DKM 705225

Výkresy jsou zpracovány dle M20/MP013 Záborový elaborát.

Tisky jsou zpracovány v měřítku 1:1000 včetně projektu.

**N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě**

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP -Železničního bodového pole vytvořené v roce 2021 SŽG pracoviště české Budějovice. Seznam souřadnic vytyčovací sítě a místopisy jsou součástí přílohy N.1.5.3.1. Technická zpráva je součástí přílohy N.1.5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze N.1.5.3.3. Bodové pole bylo v terénu vyhledáno a kontrolováno zjevně i metodou GNNS. Bod 1263 je ohrožen a body 1264 a 1265 budou zničeny výstavbou.

**N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zapracovány do koordinačního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

* PS 11-01-31 PZZ přejezdu P1649 v km 71,795
* PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace
* SO 11-10-01 Železniční svršek přejezdu P1649 v km 71,795 – možná úprava viz vysvětlení
* SO 11-11-01 Železniční spodek přejezdu P1649 v km 71,795
* SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P1649 v km 71,795
* SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P1649 v km 71,795

Podklady pro koordinační vytyčovací výkres byly předány firmou KTA technika s.r.o. výkres Koo Nová Pec V2.dwg a svršek.txt.

* SO 11-10-01 Železniční svršek přejezdu P1649 v km 71,795 - vysvětlení

Směrové výběhy do stávajícího stavu (oblouky s poloměry 12000m a 11000m) jsou do projektu vloženy z důvodu navázání na stávající stav koleje pro případ, že by se řešená stavba realizovala samostatně. V případě, že bude stavba „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ realizována souběžně se stavbou „Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“, převezme se řešení železničního svršku ze stavby „Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“.  Mezi body KO – ZP budou oblouky nahrazen přímou do požadované vzdálenosti (na ZÚ), (body 6-7 a 11-12). S ohledem na souslednost jednotlivých staveb bude potřeba soubor úpravy železničního svršku aktualizovat před zahájením stavby.

Tisky jsou zpracovány po listech ÚŽM v měřítku 1:1000 včetně detailu na přejezdu 1:250 a jsou součástí přílohy N.1.5.4.

**N.1.5.5 Obvod stavby**

Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví Správy železnic státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k květnu 2022 dotčené PS a SO. Tento obvod je rozšířen o dočasné zábory D1, D2 a D3. Hranice byly přímo převzaty z digitálních map KN (DKM), hranice jsou ve 3. a 4 . třídě přesnosti. Do D2 sice nezasahuje přímo stavba, avšak pro úpravu spodku bude zábor třeba. Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace N.1.5.2.3 - Majetkoprávní část – Klad mapových listů. Tisky výkresu obvodu stavby jsou v měřítku 1:1000 a jsou součástí přílohy N.1.5.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

**N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady**

Geodetické zaměření poskytnuté Správou železniční geodezie regionální pracoviště České Budějovice to jsou výkresy 0491KM071-073P a 0491KM071-073\_hr a dále seznam souřadnic TU0491KM071-073 včetně místopisů vše k prosinci 2021.

Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí - DKM platné k 05/2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).

**N.1.5.7 Geometrické plány**

Po realizaci stavby bude vyhotoven geometrický plány na VBŘ pro kabelizaci pro tři pozemky a dva oprávněné. Viz tabulka

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Zpracoval: Ing. Bohuslav Richtr, Ing. Pavel Voves, David Raffay

Ověřil: Ing. Bohuslav Richtr

Ověřil dne: 30.09.2022

Číslo ověření: 24-2022